VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM **GEBIET DES PATENTWESENS**

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE **PATENTIERBARKEIT**

			WIPO DOT	
	nzeichen des Anmelders oder Anwalts 18PCT	WEITERES VORGEHEN	siehe Formblatt PCT/PEA/418 PCT	
Interr	nationales Aktenzeichen	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr)	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)	
	T/EP2004/005370	19.05.2004	01.07.2003	
	nationale Patentklassifikation (IPK) ode G1/04, B66F9/00, H02J5/00	r nationale Klassifikation und IPK		
	elder V-EURODRIVE GMBH.& CO. I	KG et al	Contract Con	
1.	Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird.			
2.	Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 4 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.			
3.	Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; diese umfassen			
	a. 🔲 (an den Anmelder und das Internationale Būro gesandt) insgesamt Blätter; dabei handelt es sich um			
	 Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit Berichtigungen, denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsvorschriften). 			
	Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der Internationalen Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht.			
	Detenträger(s) angehen)	e Büro gesandt)i> insgesamt (bitte Art und Anza , der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die da: Form, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequen chriften).	zugehörigen Tabellen enthalt/enthalten.	
4.	Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:			
	☑ Feld Nr. I Grundlage des	s Bescheids		
	☐ Feld Nr. II Priorität			
	☐ Feld Nr. III Keine Erstellu	ng eines Gutachtens über Neuhelt, erfinderisch	e Tätigkeit und gewerbliche	

Bestimmte Mängel der Internationalen Anmeldung ☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Bemerkungen zur Internationalen Anmeldung Datum der Fertigstellung dieses Berichts Datum der Einreichung des Antrags 04.08.2005 29.07.2004 Name und Postanschrift der mit der Internationalen Prüfung Bevollmächtigter Bediensteter beauftragten Behörde

Europäisches Patentamt D-80298 München Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465

Anwendbarkelt -

Feio IVI. VI Gestimmte angeführte Siterlagen

Mangelnde Einheitlichkeit der Erfindung

Blumenberg, C

Begründete-Feststellung-nach Arikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Tel. +49 89 2399-

☐ Feld Nr. IV

⊠ -Feld-Nr. V

☐ Feld Nr. VII

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/005370

	Feld Nr. I Grundlage des Berichts		
 Hinsichtlich der Sprache beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist. 			
	 □ Der Bericht beruht auf einer Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, bei der es sich um die Sprache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: □ internationale Recherche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) □ Veröffentlichung der internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) □ internationale vorläufige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3) 		
2.	Hinsichtlich der Bestandteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt):		
٠.			
	Beschreibung, Seiten		
	1-11 in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	Ansprüche, Nr.		
	1-14 in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	in der disprangion eingereichten Passung		
	Zeichnungen, Blätter		
	1/5-5/5 in der ursprünglich ein gereichten Fassung		
	□ einem Sequenzprotokoll und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll		
3.	□ Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen:		
	☐ Beschreibung: Seite		
	☐ Ansprūche: Nr. ☐ Zeichnungen: Blatt/Abb.		
	☐ Sequenzprotokoll <i>(genaue Angaben)</i> :		
	☐ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben):		
	aufgelisteten Änderungen erstellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2 c)).		
	Beschreibung: Seite		
	Ansprüche: Nr. ☐ Zeichnungen: Blatt/Abb.		
	☐ Sequenzprotokoll <i>(genaue Angaben)</i> :		
	☐ etwaige zum Sequenzprotokoll-gehörende Tabellen (genaue Angaben):		
	* Wenn Punkt 4 zutrifft, können einige <u>ođer al</u> le dieser Blätter mit der Bemerkung "ersetzt" versehen werden.		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/005370

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Feststellung
 Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-14

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ansprüche 1-14 Ja:

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ansprüche: 1-14

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ZUR PATENTIERBARKEIT (BEIBLATT)

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/005370

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Nächstliegender Stand der Technik wird in der DE-A-19626966 gesehen.

Dieses Dokument offenbart ein spurgeführtes Transportsystem mit:

- a) einer Fahrstrecke aus Trag- und Spurführelementen, auf der ein Transportfahrzeug als Hauptfahrzeug geführt ist,
- b) das Mittel zum selbsttätigen Fortbewegen längs der Fahrstrecke hat und auf das Energie von einem längs der Fahrstrecke verlegten Primärkreis berührungslos übertragen wird, wobei
- c) sich auf dem Hauptfahrzeug ein sich selbsttätig fortbewegendes Satellitenfahrzeug befindet, wobei
- d) die Fahrstrecke einen Satellitenfahrstreckenabschnitt umfaßt für die Positionierung und das Parken des Satellitenfahrzeuges, und wobei
- e) der Satellitenfahrstreckenabschnitt durch Positionierung des Hauptfahrzeuges auf längs dessen Fahrstrecke, quer zu dieser angeordnete Satellitenfahrstrecken fluchtend ausrichtbar ist.

Das Konzept, dass das Hauptfahrzeug eine angetriebene Hebebühne umfaßt, die Satelitenfahrstrecken auf Regalen angeordnet sind (im Stand der Technik sind dabei spezielle Trägerfahrzeuge notwendig), wobei Satellitenfahrstreckenabschnitte und Satellitenfahrstrecken Primärleiter umfassen, die berührungslos mit Energie aus dem Hauptfahrzeug versorgt werden, wird durch den vorliegenden Stand der Technik weder vorweggenommen noch nahegelegt.